



		i-flow classic AGT
Système électrique	Moteur	TranzX™ PST M25 36V moteur central
	Batterie série	11Ah- 396Wh
	Temps de charge	11Ah : 4h45-5h15
	Autonomie* (Mini/Nami/Maxi)	396 Wh : 45/60/100 km
	Display	LCD central multifonctions, allumage des phares
	Capteur	3 capteurs (fréquence de pédalage, vitesse, couple) + détection changements de vitesses
	Réglage assistance	3 modes d'assistance + mode piéton
Cadre		Cadre i-flow®, Alu 6061 T6, avec trous de fixation antivol
Fourche		Suspendue 45mm (24" : fourche rigide et pneus ballon)
Amortisseur		
Transmission	Type, ratio	38x16 dents (7 vitesses)
	Dérailleur / Vitesses	Moyeu à vitesses intégrées Shimano Nexus 7
	Commande	Tranz X AGT à boîte de vitesses automatique
Freins	Type	V-brake Tektro
	Etrier	Tektro 857AL Alu noir
	Levier	Tektro Alu argent
Guidon	Cintre	Matra aluminium argent
	Potence	Ahead réglable sans outils
	Poignées	Ergonomiques noires
	Jeu de direction	Semi intégré Ahead
Roue	Jante	Alexrims® DM18
	Moyeu Av/Ar	Alu Argent / Nexus 7
	Pneus	Schwalbe® Road Cruiser 26x1.75/28x1.6, Reflex bandes réfléchissantes sécurité
	Chambre à air	Hutchinson®, valve Schrader
Selle	Selle	Selle Matra Havane avec élastomère (microsuspension)
	Tige de selle	Suspendue avec soufflet 45 mm
Eclairage	Eclairage avant	Trelock™ 10 lux
	Eclairage arrière	Trelock™ LED
Équipement	Porte-bagages avant	-
	Porte-bagages arrière	Matra Compatible Racktime™ avec poignée de transport
	Rangement	-
	Béquille	Arrière latérale
	Antivol	Mâchoires Trelock™ de série, chaîne en accessoire
Protection	Garde boue	Alu. Bleu rétro
	Couvre chaîne	Hesling™ RétroBlue
	Emmarchement	Marche pied caoutchouc
Choix de modèle	Couleur	Bleu rétro
	Taille	S 44cm 26" / L 50cm 28"
	Poids**	NC
	Garantie	Cadre 10 ans, moteur et batterie 2 ans

* Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de tests défini par Matra ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de perte d'autonomie principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous-gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini pour nos tests (70 kg), mauvais réglages du vélo, mauvaise utilisation des vitesses.

** Les poids sont indiqués dans les plus petites tailles disponibles.
 Aya rit le souci de toujours mieux répondre aux attentes de ses clients, MATRA se réserve le droit de modifier les caractéristiques de ses produits à tout moment et sans préavis.
 Document et photos non contractuels. La commercialisation des produits peut varier selon les pays. Veuillez contacter votre distributeur Matra agréé. Dernière mise à jour 22 juillet 2014.