



Moteur	Bosch Active Line, 36V, moteur central
Batterie de série	Powerpack 400Wh
Temps de charge	2h 80% ; 3h30 100%
Autonomie <sup>1</sup> (Min/ Nomi/ Maxi)	85/115/190Km
Display	LCD central multifonctions avec commande déportée, amovible
Capteur	Fréquence de pédalage, couple, vitesse
Réglage assistance	4 modes d'assistance + mode piéton

Prix de vente catalogue 2799 €

Modèle exposition : 2200 €

<sup>1</sup> Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de test défini par Matra ou communiquées par le fabricant de batteries. Les facteurs de pertes d'autonomies principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieure à 15°C, pneus sous gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini par nos tests (70kg), mauvais réglage du vélo, mauvaise utilisation des vitesses



<p>Moteur          Batterie de série          Temps de charge          Autonomie<sup>2</sup> (Min/ Nomi/ Maxi)          Display          Capteur          Réglage assistance</p>	<p>Bosch Active Line, 36V, moteur central          Powerpack 400Wh          2h 80% ; 3h30 100%          85/115/190Km          LCD central multifonctions avec commande déportée, amovible          Fréquence de pédalage, couple, vitesse          4 modes d'assistance + mode piéton</p>
--	---

Prix de vente catalogue 2799 €

Modèle exposition : 2200 €

<sup>2</sup> Les autonomies sont indiquées à titre indicatif. Elles sont mesurées selon un protocole de test défini par Matra ou communiquées par le fabricant de batteries, Les facteurs de pertes d'autonomies principaux sont : vent contraire, dénivelés positifs, température inférieur à 15°C, pneus sous gonflés, poids de l'utilisateur supérieur au poids nominal défini par nos tests (70kg), mauvais réglage du vélo, mauvaise utilisation des vitesses